

**UCHWAŁA NR XXXVI/338/2022  
RADY POWIATU KARTUSKIEGO**

z dnia 28 stycznia 2022 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Pomorskiego**

Na podstawie art. 12 pkt 8 lit. h ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834) oraz art. 216 ust.2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych ( Dz. U. z 2021 r. poz. 305 z późn. zm. <sup>1)</sup>)

**Rada Powiatu Kartuskiego .  
na wniosek Zarządu Powiatu Kartuskiego  
uchwala, co następuje**

**§ 1.** Postanawia się udzielić pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Pomorskiego z przeznaczeniem na wsparcie realizacji projektu Budowa Obwodnicy Kartuz – etap II.

**§ 2.** Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona ze środków budżetu Powiatu Kartuskiego w wysokości 6 000 000 zł (słownie: sześć milionów złotych) w następujący sposób:

- 1) w roku 2024 w wysokości 2 000 000 zł (słownie: dwa miliony złotych),
- 2) w roku 2025 w wysokości 2 000 000 zł (słownie: dwa miliony złotych),
- 3) w roku 2026 w wysokości 2 000 000 zł (słownie: dwa miliony złotych).

**§ 3.** Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej określone zostaną w Porozumieniu oraz umowach o przekazaniu dotacji pomiędzy Powiatem Kartuskim i Województwem Pomorskim, do których zawarcia upoważnia się Zarząd Powiatu Kartuskiego.

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kartuskiego

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Mieczysław Woźniak**

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2021 r. poz. 1236, 1535,1773, 1927, 1981 i 2270.

**Uzasadnienie projektu uchwały w sprawie:**  
udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Pomorskiego .

Dzięki przychylności Województwa, jak również zaangażowaniu przedstawicieli Powiatu Kartuskiego, w 2016 roku zakończono prace związane z długo wyczekiwaną budową I etapu Obwodnicy Kartuz. Odcinek jezdni o długości ponad 2 km stał się naturalnym połączeniem najbardziej uczęszczanych arterii miasta Kartuzy. Budowa I etapu Obwodnicy nie zlikwidowała jednak wszystkich problemów związanych z natężeniem ruchu kołowego w Kartuzach, co rodzi negatywne skutki dla mieszkańców oraz przejeżdżających przez Kartuzy. Ulice 3 Maja oraz Wzgórze Wolności, przecinające miasto w połowie, w dalszym ciągu przyjmują nadmierną ilość samochodów jadących od strony Gdańska i Przodkowa w kierunku Sierakowic. Drogi te są położone w gęstej zabudowie na terenie cennego, zabytkowego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego, co uniemożliwia ich poszerzenie. Analiza natężenia ruchu drogowego w Kartuzach wykazała, że z trasy przez Kartuzy w kierunku Sierakowic korzysta ponad 12 tysięcy samochodów w ciągu doby. Znaczny ruch generują pojazdy wielkogabarytowe. Stwarzają one niebezpieczeństwo dla licznych pieszych i rowerzystów. Na natężenie ruchu pojazdów w mieście Kartuzy narzekają nie tylko mieszkańcy Kartuz, ale również sami kierowcy, nierzadko dojeżdżający do pracy do Trójmiasta, zmuszeni do częstego oczekiwania w korkach. Problemy, o których mowa, mają wymiar regionalny, lecz w Kartuzach – mieście powiatowym, będącym ośrodkiem administracyjno-handlowym dla mieszkańców z całego Powiatu Kartuskiego, w miejscowości, w której przecina się wiele ważnych dróg – ich następstwa są szczególnie uciążliwe. Z powyższych i wielu innych powodów, jak chociażby obniżenie atrakcyjności turystycznej powiatu kartuskiego, niezbędna jest kontynuacja budowy Obwodnicy Kartuz i to w możliwie jak najkrótszym czasie. Województwo Pomorskie uzyskało dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na poziomie 50% wartości kosztów inwestycyjnych budowy II etapu Obwodnicy Kartuz, które szacuje się na poziomie 102.500.000 zł. Ponadto po stronie Województwa Pomorskiego jako inwestora będzie leżało zaangażowanie środków finansowych związanych z wykupem gruntów, co obecnie szacowane jest na poziomie 22 mln zł. Z uwagi na ważkość inwestycji zasadne jest wsparcie finansowe Województwa Pomorskiego, aby możliwe było przystąpienie do podpisania umowy o dofinansowanie i rozpoczęcie realizacji inwestycji. Samorządy Powiatu Kartuskiego zadeklarowały wstępnie udzielenie pomocy finansowej w latach 2024-2026 w sumarycznej kwocie 20 mln zł, co stanowi 20% szacowanej wartości robót budowlanych. Poprzez udzielenie pomocy finansowej również przez Powiat Kartuski, powiat tak jak pozostałe samorządy lokalne wyraża wolę wspólnego działania, która przyczyni się do:

- poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego w mieście powiatowym Kartuzy,
- wzrostu jakości życia mieszkańców, jak również komfortu osób przejeżdżających przez Powiat Kartuski,
- poprawy układu komunikacyjnego miasta powiatowego.

Mając na uwadze powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.

Sporządził:  
Skarbnik Powiatu  
Zofia Walkowiak

## Sesja XXXVI

Raport z głosowania – projekt uchwały nr 3 w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Pomorskiego

Lp.	Nazwisko i imię	za	przeciw	wstrzymujący	uwagi
1.	Borzestowska Ewa				
2.	Bystron Andrzej	X			
3.	Czerwiński Leon	X			
4.	Dudek Stanisław	X			
5.	Fikus Piotr	X			
6.	Formela Iwona	X			
7.	Gross Bartłomiej	X			
8.	Grucza Ewa	X			
9.	Grzegorzewski Jerzy	X			
10.	Kowalewski Paweł	X			
11.	Kwidziński Edmund	X			
12.	Kwiecień Janina				
13.	Lehman Mirosława	X			
14.	Leyk Andrzej	X			
15.	Łapa Bogdan	X			
16.	Miąskowski Jacek	X			
17.	Peek Ryszard	X			
18.	Potrac Andrzej	X			
19.	Pryczkowski Eugeniusz	X			
20.	Ropel Jerzy	X			
21.	Smentoch Stanisław	X			
22.	Szutenberg Mirosław	X			
23.	Woźniak Mieczysław	X			
24.	Zengerski Piotr	X			
25.	Żeromski Mirosław	X			