

WÓJT GMINY PRZODKOWO
83-304 PRZODKOWO
ul. Kartuska 21

O. 152. 2. 2023 HK

Marcin



Przodkowo, 31 maja 2023 roku

GK. 6254. 1. 2023

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 15 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 roku, poz. 870) w związku z art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 735),

przekazuję według właściwości petycję mieszkańców Warzenka

UZASADNIENIE

W dniu 24 maja 2023 roku do Urzędu Gminy w Przodkowie wpłynęła petycja dotycząca utworzenia tzw. strefy ciszy w obrębie jeziora Tuchomskiego.

Zgodnie z treścią art. 116 ust. 1 Ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 roku, poz. 2556 z późn. zm.) „Rada powiatu, w drodze uchwały, z zastrzeżeniem ust. 2 i 4, ograniczy lub zakaze używania jednostek pływających lub niektórych ich rodzajów na określonych zbiornikach powierzchniowych wód stojących oraz wodach płynących, jeżeli jest to konieczne do zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych na terenach przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe”.

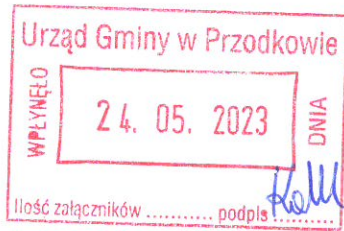
W związku z powyższym Wójt Gminy Przodkowo zgodnie z treścią art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, przekazuje petycje do organu właściwego.

Otrzymują:

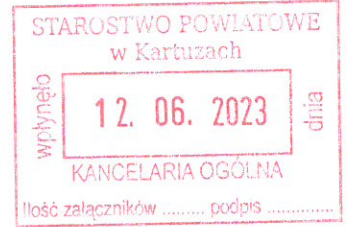
1. Rada Powiatu Kartuskiego
2. Sołtys Warzenka
3. a/a

WÓJT
dr inż. Andrzej Wyrzykowski

5478



Warzenko 23.05.2023r.



Mieszkańcy Warzenka
Sołtys Warzenka
Rada Sołectwa Warzenko

Sołectwo Warzenko
gm. Przdokowo

Wójt Gminy Przdokowo
Andrzej Wyrzykowski

PETYCJA

Działając na podstawie:

-art. 2 ust. 3 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz. U. z 2018r. poz. 870)

oraz

-art. 116 ust. 1 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2020r. poz. 1219)

my, niżej podpisani mieszkańcy oraz właściciele nieruchomości w obrębie sołectwa Warzenko, wnioskujemy o utworzenie tzw. strefy ciszy w obrębie jeziora Tuchomskiego, położonego w gminach Przdokowo, Żukowo i Szemud w powiatach kartuskim i wejherowskim, w drodze podjęcia stosownej uchwały, która wykluczałaby używanie w obrębie jeziora jednostek pływających z silnikiem o napędzie spalinowym.

UZASADNIENIE INICJATYWY

Decyzja o zniesieniu stery ciszy na Jeziorze Tuchomskim została podjęta bez konsultacji społecznych, z pominięciem zarówno głosu mieszkańców jak i Rady Sołectkiej Warzenka i Tuchomka. My mieszkańcy staliśmy się bezpośrednimi odbiorcami decyzji, która okazała się brzemienna w skutkach. Narastający z roku na rok hałas, który jest efektem przyrostu ilości skuterów i motorówek, doprowadził do sytuacji patologicznej, gdzie mieszkańcy stracili możliwość spokojnego odpoczynku nad jeziorem. Nie możemy korzystać z lekkiego (bezsilnikowego) sprzętu wodnego tj. kajaków, łodzi wiosłowych, pływania na materacu czy pływania wplaw. Kolejnym negatywnym skutkiem zniesienia strefy ciszy jest płoszenie zwierzyny i ptactwa będącego pod ochroną. Ponadto, w pobliżu Jeziora Tuchomskiego zaobserwowane zostało ptactwo podlegające ścisłej ochronie (m. in. puchacz, sójka, żuraw, orzeł

bielik). Płoszenie zwierzyny podlegającej ścisłej ochronie jest złamaniem prawa (Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE, Rozporządzenie Ministra Środowiska z 16 grudnia 2016 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt Dz. U. poz. 2183), a sprzęt motorowodny generujący znaczny hałas i spaliny nie pozwala na spokojne bytowanie ptactwa podlegającego ścisłej ochronie ale też i wszystkich innych zwierząt. Położone staraniem Lasów Państwowych zapory terenowe mające chronić zwierzynę i ptactwo w lasach przylegających do jeziora zostały odsunięte.

Na Jeziorze Tuchomskim nie ma miejsc wyznaczonych do wodowania pojazdów spalinowych, co jest równoznaczne z zakazem ich użytkowania na danym akwenu. W ciągu ostatnich 3 lat skala tej patologii osiągnęła apogeum. Spaliny i hałas generowane przez wodne pojazdy spalinowe zagrażają ekosystemowi i ludziom przebywającym na wodzie.

Hałas generowany przez jeden skuter wodny osiąga nawet 120 dB, a w ciągu dnia w jednym czasie na jeziorze znajduje się wiele takich pojazdów. Przebywanie w pobliżu urządzeń czy sprzętów generujących tak duży hałas wpływa niekorzystnie na funkcjonowanie człowieka, uniemożliwia wypoczynek, zakłóca pracę. Dochodzi do przekroczenia dopuszczalnych poziomów emisji hałasu na akustycznie chronione tereny zabudowy mieszkalnej w porze dziennej. Łamane jest prawo okolicznych mieszkańców do zdrowia i życia w czystym środowisku.

Kolejnym argumentem mówiącym o konieczności zabezpieczenia jeziora przed dostępem skuterów (który wg przepisów jest klasyfikowany jako mały statek o napędzie mechanicznych) i innego sprzętu silnikowego jest łamanie przepisów dotyczących zakazu wytwarzania fal (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych). Fale generowane przez sprzęt motorowodny o znacznej mocy silnika powodują zagrożenie zdrowia i życia osób kąpiących się oraz korzystających ze sprzętu wodnego wykorzystującego jako napęd pracę mięśni (np. kajaki, łódzie wiosłowe). Niejednokrotnie dochodziło do pokrycia falą a także przewrócenia osób przebywających w wodzie w pobliżu plaży. Należy nadmienić, iż jezioro jest zbiornikiem bardzo płytkim (3-4 metry głębokości) co dodatkowo potęguje wytwarzanie fal.

Uprawnienia osób korzystających ze skuterów wodnych nie są w żaden sposób kontrolowane, a w myśl przepisów osoby nim kierujące powinny posiadać patent sternika motorowodnego i mieć co najmniej 14 lat. Wielokrotnie na jeziorze widziane

były młode osoby, które (nie zawsze) pod opieką dorosłych korzystały ze skuterów. Uzasadnione wątpliwości budzi fakt, iż właściciele skuterów udostępniają odpłatnie swoje pojazdy osobom postronnym bez sprawdzania ich uprawnień oraz bez wydawania paragonu czy faktury za korzystanie ze sprzętu. Najszybsze skutery potrafią płynąć z prędkością około 60 węzłów (~130km/h). Zapanowanie nad maszyną osiągającą taką szybkość a nie posiadającą hamulca (droga zatrzymania może osiągać nawet 100m) wymaga nie lada umiejętności. Na zbiornikach wodnych należy przestrzegać przepisów poruszania się po wodzie oraz odległości aby nie stwarzać zagrożenia zdrowia i życia dla innych osób oraz zwierząt.

Pojazdy mechaniczne do poruszania się wymagają paliwa. Tankowanie powinno być przeprowadzone z zachowaniem zasad bezpieczeństwa w przystosowanej do tego marinie lub na stacji benzynowej na lądzie. Obserwowaliśmy przypadki tankowania skutera bezpośrednio z kanistra na wodzie. Parokrotnie doszło do rozlania benzyny wprost do wody, na płytkiej części jeziora w pobliżu bawiących się dzieci.

Inicjatorzy zniesienia strefy ciszy, Gdański Związek Wędkarski, który był gospodarzem tego jeziora osiągnął efekt dokładnie odwrotny od oczekiwanego. W toku poczynionych decyzji, zamiast polepszenia dostępności do łowiska, Związek Wędkarski stracił możliwość spokojnego połowu i przebywania nad jeziorem w wyniku konfliktowych sytuacji z motorowodniakami. W chwili obecnej zarządcą Jeziora jest Koło wędkarskie PZW 82 „Gryf” Żukowo, które stawia sobie za cel doprowadzenie do ponownego ustanowienia strefy ciszy na jeziorze Tuchomskim, co jest zbieżne z naszymi oczekiwaniami.

W związku z ciągłym naruszaniem przepisów prawa dotyczących poruszania się pojazdów z napędem mechanicznym po wodach jeziora Tuchomskiego, zwracamy się z prośbą o podjęcia działań mających na celu ukrócenie tego procederu i ustanowienie na terenie jeziora Tuchomskiego strefy ciszy. Dostęp do wody w tzw. ciepłych miesiącach jest notorycznie blokowany dla okolicznych mieszkańców przez fanów skuterów i motorówek, którzy nielegalnie pływają swoimi pojazdami po jeziorze.

Do niniejszego pisma dołączamy podpisy poparcia mieszkańców Sołectwa.

Łącząc wyrazy szacunku

W imieniu mieszkańców i Rady Sołeckiej

Sołtys

W/2. - Podpisy
- Protokół
- Zdjęcia