

UCHWAŁA NR LVI/526/2023
RADY POWIATU KARTUSKIEGO
z dnia 15 grudnia 2023 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XXIV/231/2020 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 20 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2022 r. poz. 1526 oraz z 2023 r. poz. 572), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464 oraz z 2023 r. poz. 1720) oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.¹⁾)

Rada Powiatu Kartuskiego,
na wniosek Zarządu Powiatu Kartuskiego
uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXIV/231/2020 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 20 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, prowadzi się następujące zmiany:

- 1) w § 1 skreśla się pkt 7,
- 2) dodaje się §1a w brzmieniu:
„§ 1a. Zgoda dotyczy zawarcia pierwszej i kolejnych umów dotyczących linii, o których mowa w § 1.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kartuskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

/-/Mieczysław Woźniak

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 2666 oraz z 2023 r. poz. 1003, 1234, poz. 1688 i 1720.

UZASADNIENIE

projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXIV/231/2020 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 20 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Z dniem 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464), zgodnie z którą ustalone zostały zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych przez dopłatę do ceny usługi, którą jest kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych.

Organizator może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy z właściwym wojewodą. Dopłacie podlegają linie komunikacyjne niesfunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Wartość dopłaty w okresie od dnia 1 kwietnia 2020r. do dnia 31 grudnia 2024r. wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej (art. 30a ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych).

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Planowana jest modyfikacja części istniejących linii komunikacyjnych, których organizatorem będzie Powiat Kartuski.

Istniejąca linia komunikacyjna relacji Kartuzy-Wygoda Łączyńska-Kamienica Szlachecka-Sierakowice numer linii 2205 007U zostaje wyłączona z systemu dopłat, ze względu jej rentowność. W 2022r. linia wygenerowała dochód w wysokości 85 051,61 zł, nie otrzymując dopłaty. Analizując rok 2023r. sytuacja się powtarza, jedynym wyjątkiem, gdzie linia jest częściowo nierentowna są miesiące wakacyjne lipiec i sierpień. W ujęciu rocznym linia będzie dochodowa. Operator publicznego transportu zbiorowego zapewnia, że w 2024r. linia zostanie uruchomiona na zasadzie linii komercyjnej.

W dokonanych wyliczeniach dla pozostałych linii mających na celu oszacowanie deficytu poszczególnych linii komunikacyjnych nie przekraczających granic Powiatu Kartuskiego ustalono, iż występuje ujemny wynik finansowy.

Łączny szacowany deficyt w 2024r. na powyższych liniach komunikacyjnych wyniesie 2 425 331,33 zł. Planowane jest sfinansowanie przez Powiat Kartuski kwoty deficytu w wysokości do 253 392,83 zł co umożliwi uzyskanie dopłaty z Funduszu w wysokości 2 171 938,50 zł.

Utrzymanie funkcjonowania powyższych linii komunikacyjnych ma istotne znaczenie dla zapewnienia połączeń komunikacyjnych dla mieszkańców Powiatu Kartuskiego celem umożliwienia dojazdu uczniów i pracujących, korzystających z oferty miasta i gminy Kartuzy, Chmielna, Przodkowa, Sierakowic, Sulęczyzna, Stężycy, Somonina, gminy Żukowo.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 stawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga

uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Zgoda na zawieranie umów w celu utrzymania uchwalonych tras obowiązuje do dnia odwołania przez Radę Powiatu Kartuskiego.

Powiat jako organizator publicznego transportu zbiorowego zamierza zawrzeć umowę z operatorem na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 o publicznym transporcie zbiorowym, który stanowi, że organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie, lub na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 o publicznym transporcie zbiorowym, który stanowi jeżeli, wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.

Przygotował:
Arkadiusz Langa
Kierownik Referatu Transportu
Wydział Komunikacji
24 listopada 2023 r.

RAPORT PRZEPROWADZONEGO GŁOSOWANIA

Nazwa sesji: SESJA LVI

Data głosowania: 15.12.2023

Temat głosowania: Projekt nr 12 - w sprawie zmiany uchwały Nr XXIV/231/2020 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 20 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Typ głosowania: Normalne

Głosowanie zwykłe TAK, NIE, WST

Typ wyniku: Wi kszo zwykła

Uchwał przyjmuje się wi kszo ci głosów z uwzgl dnieniem kworum

Uprawnionych razem:	1	Głosów ZA:	22
Uprawnionych obecnych:	22	Głosów WSTRZ:	0
Głosujących:	22	Głosów PRZECIW:	0
Głosowanie jawne:	TAK		

Uchwała została podjęta

Głosy indywidualne:

Nr	Nazwisko i Imię	Głos
1	Mieczysław Woźniak	ZA
2	Eugeniusz Pryczkowski	ZA
3	Ryszard Peek	ZA
4	Jacek Miśkowski	ZA
5	Piotr Zengerski	ZA
6	Mirosław Eromski	ZA
7	Edmund Kwidziński	ZA
8	Jerzy Ropel	ZA
9	Andrzej Potrac	ZA
10	Iwona Formela	ZA
11	Bogdan Łapa	ZA
12	Piotr Fikus	ZA
13	Janina Kwiecie	ZA
14	Leon Czerwiński	ZA
15	Mirosława Lehman	ZA
16	Ewa Borzestowska	ZA
17	Jerzy Grzegorzewski	ZA
18	Ewa Gucza	ZA
19	Andrzej Bystron	ZA
20	Stanisław Smentoch	ZA
21	Stanisław Dudek	ZA

RAPORT PRZEPROWADZONEGO GŁOSOWANIA

Nazwa sesji: SESJA LVI

Data głosowania: 15.12.2023

Głosy indywidualne:

Nr	Nazwisko i Imi	Głos
22	Mirosław Szutenberg	ZA