



Gdańsk, dnia 10.10.2024 r.

DIF-DD.8010.181.2024

Pani
Ewa Gucza
Pan
Stanisław Smentoch
Radni Powiatu Kartuskiego
za pośrednictwem
Starostwa Powiatowego w Kartuzach

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 26.07.2024 r. ws. remontu lub budowy nowego chodnika dla pieszych wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 214 w miejscowości Tuchlino informuję, co następuje.

Dojście z centrum miejscowości Tuchlino do cmentarza oddalonego od kościoła o ok. 600 m jest możliwe poprzez istniejący chodnik dla pieszych o szerokości od 1,5 do 2,0 m, wykonanego z płyt chodnikowych. Stan techniczny niektórych odcinków chodnika uzasadnia wykonanie jego remontu lub przebudowy.

Odnosząc się do Państwa postulatu do poszerzenia istniejącego chodnika w celu umożliwienia przejazdu nim karawanu w czasie pogrzebu, informuję że zgodnie z obowiązującymi przepisami chodnik jest częścią drogi dla pieszych przeznaczoną wyłącznie do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch. Oznacza to, że pojazd nie ma możliwości poruszania się chodnikiem. Dodatkowo informuję, że minimalna szerokość ciągu pieszo-jezdnego umożliwiająca ruch pieszy oraz ruch i postój pojazdów to 5,0 m, w wyjątkowych przypadkach może to być 4,5 m. W związku z tym jedyną możliwością wyeliminowania przejazdu karawanu na cmentarz po drodze wojewódzkiej nr 214 jest budowa nowego ciągu pieszo-jezdnego równoległego do drogi wojewódzkiej.

Biorąc powyższe pod uwagę pragnę wskazać, że Samorząd Województwa Pomorskiego w miarę posiadanych środków planuje działania na drogach wojewódzkich w taki sposób, aby były one jak najbardziej efektywne i przynosiły jak największe korzyści dla podniesienia poziomu bezpieczeństwa i komfortu wszystkich użytkowników dróg. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w ramach posiadanych środków finansowych sukcesywnie buduje ciągi piesze, pieszo-rowerowe i ciągi pieszo-jezdne w miejscach, w których istnieje taka potrzeba. Jednakże ograniczone możliwości finansowe Województwa Pomorskiego nie pozwalają obecnie na realizację wszystkich oczekiwań użytkowników dróg. Olbrzymie potrzeby w tym zakresie w województwie pomorskim zdecydowały, że ZDW tego typu zadania realizuje przede wszystkim w porozumieniu z samorządami lokalnymi, które partycypują w kosztach opracowania dokumentacji projektowej i późniejszej realizacji zadania. Działania i obowiązki mające na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa

mieszkańców spoczywają również na samorządach lokalnych, które zgłaszają potrzeby w zakresie budowy lub remontu infrastruktury zwiększającej bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Dziękując za wyrażoną przez Powiat Kartuski i Gminę Sierakowice wolę współpracy przy realizacji zadania informuję, że na chwilę obecną Samorząd Województwa nie może złożyć wiążącej deklaracji współfinansowania remontu chodnika lub budowy ciągu pieszo-jezdnego w miejscowości Tuchlino. Jednocześnie należy wskazać, że Gmina Sierakowice, jak i Powiat Kartuski, wspólnie z Województwem, już wcześniej postanowiły aby w pierwszej kolejności przystąpić wspólnie do poprawy rozwiązań komunikacyjnych na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 211, drogi powiatowej i linii kolejowej w Sierakowicach.

Z poważaniem

Piotr Skraburski
Z-ca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury