

0.0003.35.2024

OKRĘG WYBORCZY NR 1



CHMIELNO SIERAKOWICE SULECZYNO



**Adrian Klawikowski**

Radny Powiatu Kartuskiego

Sierakowice, 29.10.2024 r.

**Sz.P. Bogdan Łapa**

Starosta Powiatu Kartuskiego



w nawiązaniu do przesłanych materiałów na VII sesję Rady Powiatu Kartuskiego proszę o odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy posiada Pan jakąkolwiek wiedzę na temat potencjalnego zamknięcia linii użyteczności publicznej przebiegających przez teren Powiatu Kartuskiego, dla których organizatorem jest Marszałek Województwa? Jeśli tak, to które linie może to objąć?
2. Czy z uwagi na duże zainteresowanie samorządów (w tym gmin, związków powiatowo-gminnych, powiatów) z naszego województwa Funduszem Rozwoju Przewozów Autobusowych istnieje zagrożenie w funkcjonowaniu naszych powiatowych linii użyteczności publicznej?
3. Czy biorąc pod uwagę preferencje przyznawania środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych i ich ograniczoną ilość, nie powinniśmy rozważyć w ciągu kilku najbliższych lat powstania związku powiatowo-gminnego obejmującego ogół gmin i powiat kartuski – w pierwszej kolejności dla zapewnienia stabilności finansowej systemu transportu zbiorowego, a w przyszłości także dla innych istotnych inwestycji na terenie powiatu? Nie bez znaczenia może być też fakt większego wpływu głosu takiego związku z ustawą metropolitalną.
4. Czy w przypadku otrzymania kolejnego dofinansowania od FRPA Zarząd Powiatu widzi możliwość podpisania umowy na okres dłuższy niż 1 rok, jak było to do tej pory, biorąc pod uwagę strategiczny charakter komunikacji zbiorowej dla rozwoju powiatu?
5. Czy nie nadszedł już czas by zaktualizować Plan transportu dla Powiatu Kartuskiego z wykorzystaniem nowych możliwości i profesjonalnych analiz potrzeb komunikacyjnych mieszkańców, zwłaszcza w świetle zapowiadanej rewitalizacji linii kolejowej do Sierakowic i Lęborka?

Zwłaszcza w kontekście tego ostatniego – jeśli faktycznie kolej do Sierakowic ma powrócić już w 2027 roku, to mając na celu realizację polityki transportowej opisanej w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Kartuskim z 2015 roku, a zwłaszcza realizacji zapisów Strategii Rozwoju Powiatu Kartuskiego 2030, ze szczególnym uwzględnieniem Programu Operacyjnego TRANSPORT (Zadanie 3.1.1, 3.1.2, 3.2.1, 3.2.2) – przed powiatem niecierpiące zwłoki działania, które powinny dać wymierne efekty za rok, dwa najpóźniej.



POWIAT KARTUSKI

Starostwo Powiatowe  
w Kartuzach  
ul. Dworcowa 1  
83-300 Kartuzy  
58 681 03 28

tel: +48 572 386 351  
radnyklawikowski@gmail.com



Mówiąc obrazowo – mieszkańcy będą oczekiwać skorelowania zbiorowego transportu drogowego z kolejowym, organizacji dogodnych połączeń drogowych do węzłów integracyjnych (np. w Sierakowicach, w Miechucinie, w Garczu).

Stoję na stanowisku, że jako Rada Powiatu mamy obowiązek zainicjować prace nad tymi zagadnieniami, w innym wypadku możemy zmarnować szanse na powstanie przemyślanego, nowoczesnego systemu transportu, który faktycznie będzie odpowiadał na zarysowane w Strategii potrzeby mieszkańców i rodzące się nowe możliwości likwidacji wykluczenia komunikacyjnego dla nas – mieszkańców Powiatu Kartuskiego.

Sejmowa Komisja

Adam Jeleńko