

STAROSTA KARTUSKI

Bogdan Łapa

ul. Dworcowa 1

83-300 Kartuzy

tel. 58 681 03 28

e-mail: starosta@kartuskipowiat.pl

ISO 9001:2015



O.0003.35.2024

Kartuzy, 13 listopada 2024 r.

**Pan**

**Adrian Klawikowski**

Radny Powiatu Kartuskiego

W odpowiedzi na zapytania złożone podczas wspólnego posiedzenia komisji Rady Powiatu Kartuskiego w dniu 30 października 2024 r. – informuję, co następuje.

Ad 1. Zgodnie z pismem nr DIF-A.8050.6.2024:7 z dnia 22 października 2024 r. Zarząd Województwa Pomorskiego poinformował tutejszy organ o planowanych zmianach na rok 2025 w zakresie funkcjonowania linii użyteczności publicznej. Obecnie Województwo Pomorskie organizuje następujące linie mające przebieg przez Powiat Kartuski:

- a. 2265 Gdańsk – Bytów przez: Kościerzyna;
- b. 2273 Gdańsk – Wejherowo przez: Szemud;
- c. 2280 Czarna Dąbrówka – Kartuzy przez: Sierakowice;
- d. 2281 Lębork – Kartuzy przez: Sierakowice;
- e. 2282 Linia – Kartuzy przez: Sierakowice;
- f. 2288 Gdańsk – Kartuzy przez: Żukowo;
- g. 2289 Kartuzy – Gdańsk przez: Przodkowo;
- h. 2290 Kartuzy – Łebieńska Huta przez: Przodkowo;
- i. 2297 Kartuzy – Wejherowo przez: Łebno;
- j. 22100 Gdańsk – Szybank przez: Kolbudy.

Zgodnie z treścią ww. pisma Województwo Pomorskie planuje objąć rekompensatą linię 2297 (Kartuzy – Wejherowo przez Łebno), a dalsze funkcjonowanie linii 2265 (Gdańsk – Bytów przez Kościerzyna) oraz 2280 (Czarna Dąbrówka – Kartuzy przez Sierakowice) uzależnione będzie od uzyskanego wsparcia z FRPA.

Ad 2. Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA) został ustanowiony na podstawie ustawy z 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jako instrument wsparcia finansowego jednostek samorządu terytorialnego będących organizatorami publicznego transportu zbiorowego. FRPA jest państwowym funduszem celowym, a jego dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu, który dokonuje podziału kwoty planowanych przychodów Funduszu, obecnie w skali kraju ograniczonej do wysokości 1 mld zł. W pierwszym roku funkcjonowania FRPA jednostki samorządu terytorialnego wykazywały dosyć niewielkie zainteresowanie pozyskaniem wsparcia z funduszu jednakże w kolejnych latach zaobserwować można coraz większą liczbę linii komunikacyjnych objętych wsparciem funduszu. Mając na uwadze powyższe istnieje pewne ryzyko, że wielkość zaplanowanego budżetu państwowego FRPA

STAROSTA KARTUSKI

Bogdan Łapa

ul. Dworcowa 1

83-300 Kartuzy

tel. 58 681 03 28

e-mail: starosta@kartuskipowiat.pl



ISO 9001:2015

może być niewystarczająca do sfinansowania wszystkich potrzeb jednostek samorządu terytorialnego, w tym linii użyteczności publicznej, których organizatorem jest Powiat Kartuski.

Ad 3. Mając na uwadze korzyści związane z utworzeniem związku powiatowo-gminnego debata na ten temat z inicjatywy Powiatu prowadzona jest z samorządami od 2023 r. Z uwagi na rosnące ryzyko dalszego finansowania linii użyteczności publicznej temat powstania związku powiatowo-gminnego zostanie ponownie poruszony na kolejnym konwencie burmistrzów i wójtów Powiatu Kartuskiego.

Ad 4. W związku z planowanym utworzeniem związku powiatowo-gminnego i tym samym powołaniem nowego podmiotu będącym potencjalnym beneficjentem FRPA, Zarząd Powiatu nie podjął obecnie decyzji o okresie zawarcia umowy na dofinansowanie z funduszu.

Ad. 5. Zarząd Powiatu planuje opracowanie planu transportowego w przyszłym roku. W projekcie budżetu na 2025 r. zostały zaplanowane środki na ten cel.

Otrzymują:

1. Adresat.

2. Aa.

Do wiadomości:

1. Radni Powiatu Kartuskiego.

STAROSTA

/-/Bogdan Łapa

DK/HK/13.11.2024 r.