

UCHWAŁA NR VIII/95/2024
RADY POWIATU KARTUSKIEGO

z dnia 13 grudnia 2024 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr XXIV/231/2020 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 20 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778)

Rada Powiatu Kartuskiego,
na wniosek Zarządu Powiatu Kartuskiego
uchwala, co następuje:

§ 1. W § 1 uchwały Nr XXIV/231/2020 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 20 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zmienionej uchwałą Nr XXXIV/330/2021 z dnia 3 grudnia 2021 r. oraz uchwałą nr LVI/526/2023 z dnia 15 grudnia 2023 r., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się pkt 8,
- 2) skreśla się pkt 9,
- 3) w pkt 11 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się pkt. 12 do 15 w brzmieniu:
„12) Kartuzy - Sulęcyno przez: Sierakowice numer linii 2205 012 U,
13) Kartuzy – Pałubice przez: Sierakowice, Kamienicę Królewską numer linii 2205 013 U,
14) Kartuzy- Leżno przez: Żukowo numer linii 2205 014 U,
15) Kartuzy – Rębiechowo przez: Przodkowo numer linii 2205 015 U.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kartuskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

/-/Mieczysław Woźniak

UZASADNIENIE

projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXIV/231/2020 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 20 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Z dniem 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2464), zgodnie z którą ustalone zostały zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych przez dopłatę do ceny usługi, którą jest kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych.

Organizator może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy z właściwym wojewodą. Dopłacie podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Wartość dopłaty w okresie od dnia 1 kwietnia 2020r. do dnia 31 grudnia 2024r. wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej (art. 30a ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych).

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Planowana jest modyfikacja części istniejących linii komunikacyjnych oraz zorganizowanie nowych, których organizatorem będzie Powiat Kartuski.

Zgodnie z pismem nr DIF-A.8050.6.2024:7 z dnia 22 października 2024 r. Zarząd Województwa Pomorskiego poinformował tutejszy organ o planowanych zmianach na rok 2025 w zakresie funkcjonowania linii użyteczności publicznej. Obecnie Województwo Pomorskie organizuje następujące linie mające przebieg przez Powiat Kartuski:

- a. 2265 Gdańsk – Bytów przez: Kościerzyna;
- b. 2273 Gdańsk – Wejherowo przez: Szemud;
- c. 2280 Czarna Dąbrówka – Kartuzy przez: Sierakowice;
- d. 2281 Lębork – Kartuzy przez: Sierakowice;
- e. 2282 Linia – Kartuzy przez: Sierakowice;
- f. 2288 Gdańsk – Kartuzy przez: Żukowo;
- g. 2289 Kartuzy – Gdańsk przez: Przodkowo;
- h. 2290 Kartuzy – Łebieńska Huta przez: Przodkowo;
- i. 2297 Kartuzy – Wejherowo przez: Łebno;
- j. 22100 Gdańsk – Szymbark przez: Kolbudy.

Zgodnie z planami przedstawionymi w piśmie Województwo Pomorskie planuje objąć rekompensatą tylko linię 2297 (Kartuzi – Wejherowo przez Łebno), a dalsze funkcjonowanie linii 2265 (Gdańsk – Bytów przez Kościerzyna) oraz 2280 (Czarna Dąbrówka – Kartuzy przez Sierakowice) uzależnione będzie od uzyskanego wsparcia z FRPA.

Tym samym mając na uwadze informację otrzymaną od dotychczasowego operatora tj. Przewozy Autobusowe Gryf Sp. z o.o. Sp.k. pozostałe linie, objęte dotychczas dopłatami, a organizowane przez Województwo Pomorskie nie będą w 2025 r. liniami użyteczności publicznej (zmieniają charakter na komercyjny - obsługiwane wyłącznie na rachunek ekonomiczny przewoźnika).

Dotyczy to linii:

- 2281 (4) Lębork - Sierakowice - Kartuzy;
- 2282 (4) Linia - Sierakowice - Kartuzy;
- 2288 (801) Gdańsk - Żukowo - Kartuzy;
- 2289 (810) Gdańsk - Przdokowo - Kartuzy;
- 2290 (11) Kartuzy - Przdokowo - Łebieńska Huta.

W związku z tym, że są to połączenia o różnym stopniu deficytowości, dotychczasowy operator, w sytuacji braku objęcia tych tras lub odcinków dopłatami z FRPA, planuje ograniczyć podaż usług, pozostawiając autobusy tylko na fragmentach trasy z dużą liczbą pasażerów i w godzinach szczytów szkolno-pracowniczych, rezygnując z ich obsługi w dni wolne od pracy, a nawet w dni powszednie wolne od nauki szkolnej w szczególności na:

- zawieszeniu większości kursów linii 4 w dni powszednie na odcinku: Sierakowice - Lębork i wszystkich kursów w soboty na tej trasie;
- likwidacji późno popołudniowej pary kursów linii 4 w dni nauki szkolnej na odcinku Kamienica Królewska - Linia, a kursy wcześniejsze zostaną poddane szczegółowej analizie ekonomicznej;
- przebudowie rozkładów jazdy linii 801 i 810, polegającej na zmniejszeniu liczby kursów tych linii i likwidacji sobotnich kursów na linii 810;
- skróceniu linii 11 do relacji Kartuzy - Pomieczyno, wraz ze zmniejszeniem liczby kursów.

Mając na uwadze powyższe Zarząd Powiatu Kartuskiego podjął decyzję o złożeniu stosownego wniosku celem pozyskania wsparcia z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych i uruchomienia następujących linii:

- Kartuzy – Pałubice przez: Sierakowice, Kamienicę Królewską,
- Kartuzy- Leżno przez: Żukowo,
- Kartuzy – Rębiechowo przez: Przdokowo.

Zgodnie z przedstawionymi przez obecnego operatora planami finansowymi na rok 2025, łączna wartość dopłat z FRPA nowych linii wyniesie 1 506 371,05 zł (w tym wkład własny Powiatu kartuskiego w wysokości 157 382,05 zł).

Jednocześnie mając na uwadze dużo łatwiejsze zarządzanie w ramach jednej linii, Zarząd Powiatu Kartuskiego planuje połączenie linii użyteczności publicznej 2205008U Kartuzy - Sierakowice - Puzdrowo - Tuchlino - Podjazzy – Sulęczyno oraz 2205009U Kartuzy - Sierakowice - Puzdrowo - Tuchlino – Mściszewice i objęcie jej wnioskiem w celu pozyskania wsparcia z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych na 2025.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.

Przygotował:

Daniel Kaliś

Dyrektor Wydziału Komunikacji

RAPORT PRZEPROWADZONEGO GŁOSOWANIA

Nazwa sesji: Sesja VIII
Data głosowania: 13.12.2024
Temat głosowania: Projekt nr 8 - w sprawie zmiany uchwały Nr XXIV/231/2020 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 20 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Typ głosowania: Normalne *Głosowanie zwykłe TAK, NIE, WST*

Typ wyniku: Większość zwykła *Uchwałę przyjmuje się większością głosów z uwzględnieniem kworum*

Uprawnionych razem:	1	Głosów ZA:	22
Uprawnionych obecnych:	24	Głosów WSTRZ:	0
Głosujących:	22	Głosów PRZECIW:	0
Głosowanie jawne:	TAK		

Uchwała została podjęta

Głosy indywidualne:

Nr	Nazwisko i Imię	Głos
1	Mieczysław Woźniak	ZA
2	Jerzy Ropel	ZA
3	Sławomir Bela	ZA
4	Ryszard Peek	ZA
5	Jacek Miąskowski	ZA
6	Piotr Zengerski	ZA
7	Adrian Klawikowski	ZA
8	Waldemar Dampc	ZA
9	Artur Socha	ZA
10	Andrzej Potrac	ZA
11	Iwona Puzdrowska	ZA
12	Bogdan Łapa	ZA
13	Tadeusz Kobiela	ZA
14	Paweł Kowalewski	ZA
15	Mirosław Żeromski	ZA
16	Jacek Fopke	ZA
17	Aleksandra Cieszyńska	ZA
18	Włodzimierz Siemieniuk	ZA
19	Ewa Grucza	ZA
20	Krzysztof Rompa	ZA
21	Mirosław Szutenberg	ZA

RAPORT PRZEPROWADZONEGO GŁOSOWANIA

Nazwa sesji: Sesja VIII
Data głosowania: 13.12.2024

Głosy indywidualne:

Nr	Nazwisko i Imię	Głos
22	Bartosz Łapiński	ZA