

UCHWAŁA NR XXXIV/330/2021
RADY POWIATU KARTUSKIEGO
z dnia 3 grudnia 2021 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U z 2020 r. poz. 920 oraz z 2021 r. poz. 1038 i 1834), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 i 2165) oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021 poz. 1371)

Rada Powiatu Kartuskiego
Na wniosek Zarządu Powiatu Kartuskiego
uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXIV/231/2020 Rady Powiatu Kartuskiego z dnia 20 listopada 2020 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wprowadza się następujące zmiany w § 1:

- 1) skreśla się pkt 4,
- 2) pkt 6 otrzymuje brzmienie:
„6) Kartuzy-Pomieczynońska Huta-Przodkowo-Czeczewo-Tokary-Banino, numer linii 2205 006U,”
- 3) dodaje się pkt 7 do 11 w brzmieniu:
„7) Kartuzy-Wygoda Łączyńska-Kamienica Szlachecka – Sierakowice, numer linii 2205 007U,
8) Kartuzy-Sierakowice-Puzdrowo-Tuchlino-Podjazy-Sulęczyno, numer linii 2205 008U,
9) Kartuzy-Sierakowice-Puzdrowo-Tuchlino-Mściszewice, numer linii 2205 009U,
10) Kartuzy-Przodkowo-Kłosowo-Kłosówko, numer linii 2205 010U,
11) Kartuzy-Przodkowo-Żukowo-Łapino Kartuskie, numer linii 2205 011U.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kartuskiemu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

/-/Mieczysław Woźniak

UZASADNIENIE
projektu uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie
przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego
transportu zbiorowego

Z dniem 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717), zgodnie z którą ustalone zostały zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych przez dopłatę do ceny usługi, którą jest kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych.

Organizator może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy z właściwym wojewodą. Dopłacie podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

Wartość dopłaty w okresie od dnia 1 kwietnia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2022 r. wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej (art. 30a ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych).

Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Planowana jest modyfikacja części istniejących linii komunikacyjnych oraz uruchomienie pięciu linii nowych z dniem 1 stycznia 2022 r. określonych w przedmiotowej uchwale, których organizatorem będzie Powiat Kartuski.

Istniejąca linia komunikacyjna relacji Żukowo-Kobyszewo-Przodkowo-Żukowo numer linii 2205 004U zostaje zlikwidowana ze względu na znikome zainteresowanie mieszkańców.

Zmianie ulega linia komunikacyjna relacji Kartuzy-Przodkowo-Czczewo-Tokary, która zostaje wydłużona do miejscowości Banino oraz częściowo zmienia się jej trasa na odcinku Kartuzy-Przodkowo. Po aktualizacji trasy przebiegać będzie przez Kartuzy-Pomieczynska Huta-Przodkowo-Czczewo-Tokary-Banino. Zmiana podyktowana jest pokryciem tzw. „białej plamy komunikacyjnej na terenie Powiatu Kartuskiego” dla miejscowości Pomieczynska Huta, Masłowo, Hopy. Jej wydłużenie do miejscowości Banino pozwoli bezpośrednio skomunikować mieszkańców Banina, Miszewa z Przodkowem oraz Kartuzami. Podyktowana zmiana jest odpowiedzią na prośby mieszkańców oraz interpelacji i zapytań radnych powiatowych.

W dokonanych wyliczeniach mających na celu oszacowanie deficytu poszczególnych linii komunikacyjnych nie przekraczających granic Powiatu Kartuskiego ustalono, iż występuje ujemny wynik finansowy.

Łączny szacowany deficyt na powyższych liniach komunikacyjnych wyniesie 2 764 622,34 zł. Planowane jest sfinansowanie przez Powiat Kartuski kwoty deficytu w wysokości do 288 841,14 zł, co umożliwi uzyskanie dopłaty z Funduszu w wysokości 2 475 781,20 zł.

Utrzymanie funkcjonowania powyższych linii komunikacyjnych ma istotne znaczenie dla zapewnienia połączeń komunikacyjnych dla mieszkańców Powiatu Kartuskiego celem umożliwienia dojazdu uczniów i pracujących, korzystających z oferty miasta i gminy Kartuzy, Chmielna, Przodkowa, Sierakowic, Sulęczyzna, Stężycy, Somonina, gminy Żukowo .

Zgodnie z art. 22 ust. 2 stawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Powiat jako organizator publicznego transportu zbiorowego zamierza zawrzeć umowę z operatorem na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 o publicznym transporcie zbiorowym, który stanowi, że organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie, lub na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4 o publicznym transporcie zbiorowym, który stanowi jeżeli, wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.

przygotował:
Jerzy Pobłocki
Dyrektor Wydziału Komunikacji

Sesja XXXIV

Raport z głosowania- projekt uchwały nr 15 w sprawie zmiany uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Kartuski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Lp.	Nazwisko i imię	za	przeciw	wstrzymujący	uwagi
1.	Borzestowska Ewa				
2.	Bystron Andrzej				
3.	Czerwiński Leon	X			
4.	Dudek Stanisław	X			
5.	Fikus Piotr	X			
6.	Formela Iwona	X			
7.	Gross Bartłomiej	X			
8.	Grucza Ewa	X			
9.	Grzegorzewski Jerzy	X			
10.	Kowalewski Paweł	X			
11.	Kwidziński Edmund				
12.	Kwiecień Janina	X			
13.	Lehman Mirosława	X			
14.	Leyk Andrzej	X			
15.	Łapa Bogdan	X			
16.	Miąskowski Jacek				
17.	Peek Ryszard	X			
18.	Potrąc Andrzej	X			
19.	Pryczkowski Eugeniusz	X			
20.	Ropel Jerzy	X			
21.	Smentoch Stanisław	X			
22.	Szutenberg Mirosław	X			
23.	Woźniak Mieczysław	X			
24.	Zengerski Piotr	X			
25.	Żeromski Mirosław	X			